

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ФГУП «КЖД»)

Обособленное подразделение
«Симферопольская дистанция пути»

ОГРН 1159102022738, ИНН/КПП 9102157783/910250001
Железнодорожный заезд 5
г. Симферополь, Республика Крым, 295006.
Тел.: (3652) 66-23-96, факс: (3652) 66-23-96.

11.12.2017 № 2472

На № _____ от _____

О профилактике травматизма на железной дороге

Уважаемый Василий Иванович !

Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.

В Федеральном государственном унитарном предприятии «Крымская железная дорога» в 2016 году зарегистрировано 10 случаев травмирования граждан (в том числе электротоком), не связанные с производством (против 11 в 2015 году): из них 10 случаев со смертельным исходом (9 случаев наезда транспортных средств, один случай смертельного травмирования от электротока), всего погибло 10 человек.

В том числе в 2016 году смертельно травмированы 2 несовершеннолетних гражданина.

01.02.2016 на перегоне Владиславовка – Кировская, не заметив приближающийся поезд, был смертельно травмирован мужчина.

21.02.2016 на перегоне Керченский Завод - Крым не успев отойти на безопасное расстояние был смертельно травмирован молодой человек. Также на данном перегоне 16.09.2016 и 30.11.2016 года были смертельно травмированы несовершеннолетняя гражданка 2001 года рождения (находилась в наушниках, не слышала подаваемые локомотивом сигналы) и молодой мужчина 1983 года рождения (пытался перейти железнодорожный путь перед близко идущим поездом).

04.07.2016 на перегоне Новофедоровка - Кировская при нахождении на железнодорожном пути был сбит движущимся поездом несовершеннолетний гражданин 2000 года рождения.

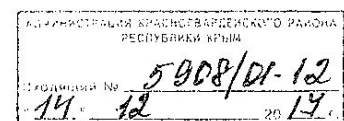
06.08.2016 на перегоне Почтовая - Самохвалово при нахождении на железнодорожном пути в наушниках смертельно травмирована проходящим поездом молодая девушка 1998 г.р.

16.06.2016 года на посту секционной коммутации ст. Отрадная из-за несанкционированного вмешательства в работу электроустановки погиб мужчина средних лет.

Главе администрации
Красногвардейского района
Республики Крым

ГРЯБОВАНУ В.

Энгельса ул., 3,
пгт. Красногвардейское,
Красногвардейского района,
Республика Крым,
297000



За 11 месяцев 2017 года допущено 9 случаев наезда на граждан движущимся подвижным составом, из них 7 случаев со смертельным исходом. Случаи наезда допущены на перегонах Симферополь – Симферополь Грузовой 1457 км пк8, 1462 км пк1, Почтовая – Самохвалово 1484 км пк9, на станциях Остряково, Кировская, Семь Колодезей, Элеваторная, Джанкой. По результатам расследования причинами травмирования явилось нарушение правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

За 11 месяцев 2016 года допущено 10 случаев непроизводственного травматизма со смертельным исходом, в том числе 1 смертельный случай поражения электротоком.

22.02.17 в 07 часов 27 минут по ст. Остряково была сбита электропоездом женщина, которая шла в междупутье, спиной к движущемуся составу и, возможно, из-за шума сильного дождя не слышала о приближении поезда. В результате получила рваную рану бедра.

31.10.2017г в 08:50 на перегоне Симферополь-Симферополь Грузовой произошел наезд на женщину 1988г., которая находилась перед приближением электропоезда на ж.д. пути. Из-за крытого входа в подземный переход внезапно появилась женщина идущая быстрым шагом в сторону электропоезда. На подаваемые машинистом сигнал большой громкости реакции со стороны женщины не было, было применено экстренное торможение, но наезда избежать не удалось, женщина погибла.

01.04.17, 20.04.17, 04.06.17 в результате нарушения п.6 «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезд и переход через железнодорожные пути», утвержденных приказом Министерства транспорта России от 08.02.2007 № 18 были смертельно травмированы трое граждан.

03.11.2017г. в 9:41 час на территории ст. Элеваторная 1422 км пк10 был смертельно травмирован житель Красногвардейского района Республики Крым 1969г.р.

03.11.2017г. в 16:41 час на неохраняемом переезде ст. Джанкой 1373 км был тяжело травмирован житель Джанкой 1973г.р., бригадой Скорой помощи пострадавший был доставлен в ГБУЗ РК «Джанкойская ЦРБ».

14.11.2017г. в 16:26 час на перегоне Отрадная-Урожайная 1394 км пк4 по четному пути смертельно травмирован гражданин 1959 г.р., зарегистрированный по адресу с. Ближнее Красногвардейского района, при попытке перейти железнодорожный путь был травмирован подвижным составом.

Основными причинами травмирования железнодорожным транспортом является личная неосторожность граждан, пренебрежение правилами безопасности (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед идущим поездом, нахождение в зоне работы железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения, в наушниках, несанкционированное вмешательство в работу электроустановок), беспечность, халатность пассажиров, лихачество на переездах, безответственность водителей автомобилей.

Также следует обратить внимание на распространение таких движений, как «зацепинг» и «руфрайдинг»: молодые люди, в том числе и несовершеннолетние, ездят на крышах электропоездов, межвагонных сцепках

видеокамеры, и выкладывают отснятые сюжеты на сайтах. В результате чего подростки получают тяжелые травмы при прыгивании с движущегося подвижного состава.

Следует отметить, что, поднимаясь на крыши подвижного состава, молодые люди подвергают свою жизнь смертельной опасности дважды, как в результате падения с подвижного состава, так и при получении электротравмы от поражения электротоком контактной сети.

Смертельно опасными остаются и такие развлечения подростков, как забрасывание поездов камнями. Пассажиры, находящиеся в поезде, при попадании камня брошенного извне получают травмы различной степени тяжести, вплоть до летальных исходов. Железная дорога несет убытки от повреждения подвижного состава и теряет репутацию безопасного перевозчика.

17 марта 2017 года Госдума РФ в третьем и окончательном чтении приняла законопроект об уголовной ответственности для "зацеперов" и дебоширов на общественном транспорте.

Согласно закону, за хулиганство, совершенное на различных видах транспорта общего пользования, в том числе в поездах и самолетах, грозит до восьми лет лишения свободы. Для тех, кто занимается "зацепингом", а также забрасывает камнями поезда предусматривается максимальное наказание в виде лишения свободы на два года.

Много трагедий можно было бы избежать, если бы пострадавшие при переходе через железнодорожные пути не отвлекались на разговоры по мобильному телефону, прослушивание музыки в наушниках, были бдительны в условиях плохой видимости (снегопад, дождь, ливень и т.п.), отходили на безопасное расстояние от железнодорожных путей при проследовании подвижного железнодорожного состава, не приближались к контактной сети на расстояние ближе 2 м, были внимательны на вокзалах, станциях, посадочных платформах.

Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Главный же ущерб общества – это невозможность человеческих потерь.

Просим Вас:

- провести профилактическую работу со школьниками, с учащимися различных учебных заведений, работниками организаций и предприятий, в том числе через средства массовой информации (школьные сайты, сайты организаций, официальный сайт администрации района, местные газеты и др.) по предупреждению опасности нахождения на железнодорожных путях и обучению Правилам перехода через железнодорожные пути, поведению при нахождении вблизи железнодорожных путей, перегонов и станций.
- организовать проведение Конкурсов среди учащихся на лучшее знание Правил поведения граждан на железнодорожных путях,
- организовать проведение Конкурса детского рисунка на тему «Железная дорога – не место для игры» и т.п.),
- разработать и реализовать другие доступные мероприятия с целью предотвращения травмирования граждан на участках железнодорожных путей, проходящих по территории района.

Только благодаря совместным усилиям, принятым мерам профилактики и разработанными и воплощенными в жизнь Вами и Вашими сотрудниками Мероприятиями по предотвращению случаев травмирования жителей Бахчисарайского района, мы сможем сохранить человеческие жизни.

Рассчитываем на сотрудничество и просим известить нас о принятых мерах в установленный срок.

Начальник
ОП «Симферопольская дистанция пути»



С.В.Колесник

Инженер по охране труда,
Краева И. В.
(365) 66-31-28